

WARTUNG

Wartungsplan

Dieser Plan dient nur zur Orientierung. Sie müssen anhand Ihres Fahrstils und Ihrer Bedingungen einen Wartungsplan festlegen. Alle Wartungsaufgaben, die mit „Besitzer“ gekennzeichnet sind, finden Sie in dieser Ergänzung.

Wartungsaufgabe	Häufigkeit/Intervall	Durchgeführt von
Auf Schäden prüfen	Vor jeder Fahrt	Besitzer
Anzugsmomente prüfen	Vor der ersten Fahrt und alle 4 – 5 Fahrten	Besitzer
Manueller Reset des Lagers	Alle 50 Betriebsstunden	Besitzer
Wartung nach 100 Stunden (Luftfeder-Service, Dämpfer-Inspektion)	Alle 100 Betriebsstunden / jährlich	Autorisierter Cannondale-Händler oder autorisiertes Headshok Service Center
Komplettwartung (Zerlegen von Gabelbein, Luftfeder-Service, Dämpfer-Service)	Alle 200 Betriebsstunden / alle 2 Jahre	Autorisiertes Headshok Service Center

Jährliche Durchführung einer professionellen Wartung der Gabel (Minimum)

Jedes Jahr, oder wenn sich Probleme andeuten, müssen Sie Ihre Gabel durch einen autorisierten Cannondale-Händler oder ein autorisiertes Headshok Service Center warten lassen. Die Demontage und Inspektion durch einen erfahrenen Mechaniker für Federungen ist nötig, um die internen und externen Bauteile zu prüfen und Verschleiß oder Beschädigungen zu erkennen. Beschädigte Teile müssen durch neue Bauteile ersetzt werden und zu den Arbeiten müssen zudem alle Arbeitsgänge gehören, die in den technischen Merkblättern oder Produktrückrufen beschrieben werden.

Bitte beachten: Kürzere Serviceintervalle sind empfehlenswert für Fahrer, für die bestmögliche Leistung wichtig ist oder auf die Folgendes zutrifft: (1) Häufiges Fahren, (2) Fahren bei schlechten Bedingungen, (3) Aufbewahrung des Bikes in einem Bereich mit hoher Luftfeuchtigkeit und großen Temperaturschwankungen oder im Freien

WARNUNG

Die regelmäßige Wartung und Inspektion ist für Ihre Sicherheit wichtig. Bitten Sie Ihren Cannondale-Händler, mit Ihnen gemeinsam einen Wartungsplan auszuarbeiten, der auf Ihren Fahrstil und Ihre Einsatzbedingungen abgestimmt ist. **Sie können schwer verletzt, gelähmt oder getötet werden, wenn Sie mit einer beschädigten oder schlecht gewarteten Gabel fahren.**